

## Delebiler

En nødvendig del af fremtidens bæredygtige transport.

Delebiler er en del af fremtidens bæredygtige transport og det gode bindeled mellem privatbil og den kollektive transport.

Delebilerne gør det muligt at leve uden bilejerskab og samtidig få alle fordelene af både bil, cykel og kollektiv transport.

Undersøgelser viser, at delebilers medlemmer samlet set reducerer deres kørsel i bil.

Samtidig er delebilen billigere end privatbilen, hvis man kører mindre end 12.000 km om året.

Der er mange fordele at hente, for kommuner der fremmer delebiler. Reduceret omkostninger i vognparken, sundere borgere, en reduktion i CO2 og mere plads i byen, er bare nogle af potentialerne.

### Derfor skal du køre delebil

Undgå bøvl med syn, forsikring og værkstedsregninger.

Få flere biler at vælge imellem.

Betale for det du bruger.

Undgå stor udbetaling og lån.

Parkeringspladsen er klaret.

Og du gavner miljøet og har stadig bil!



Danske By- & Delebiler  
Vognporten 2, 2620 Albertslund  
[www.danskedebiler.dk](http://www.danskedebiler.dk)  
Mail: [info@danskedebiler.dk](mailto:info@danskedebiler.dk)

Silkeborg Delebilklub

Munksøgård Delebilforening

Lyngby Delebil

Køge Delebil

Albertslund Delebil

Bil - når du vil!



# Delebiler i kommuner

Denne folder skal inspirere kommuner, så delebiler kan bidrage til bedre bymiljø og transportløsninger.



Danske By- og Delebiler



## Delebiler i landområder

Flere og flere vælger at flytte til byerne og det udfordrer den offentlige transport i landområderne.

Eksperimenter med delebiler i yderområder viser, at delebiler kan få en fremtidig rolle som supplement til den dyre kollektive transport i landområderne.

Hvis kommunen selv bruger delebilerne i landområderne, fremmer man også en mulighed for, at delebiler kan erstatte bil nummer to hos borgerne, fungere som en fælles bil for pensionister, børneinstitutioner og som fritidssportsbus for børn og voksne.

Bornholms regionskommune deler deres 7 elbiler med borgerne når forvaltningen går hjem klokken 16. Dermed har kommunen effektiviseret deres egen vognpark men også givet bornholmerne flere bæredygtige transportmuligheder.

## Delebiler i kommunens vognpark

**Tjenestekørsel** i kommuner betyder store udgifter til brændsel, vedligehold og forsikring. Det kan reduceres ved at få flere delebiler i vognparken.

- **Dele biler internt imellem flere forvaltninger.** Antallet af kommunalt ejede biler kan reduceres og bilerne udnyttes bedre. Undersøgelser viser, at 25% af kommunens bilpark kan spares væk gennem interne deleordninger.

- **Dele biler med borgerne.** Kommunen bruger samme delebil-udbydere som bøgerne. Herved kan kommunen dele de biler, der ikke kører optimalt, med borgerne. Bilejerskabet skal ligge hos delebiludbyderen, som vil stå for service, vedligehold på bilerne og **investeringen!**

- Køre i mere **miljøvenlige** biler som kræver mindre vedligehold og reducere brændselsforbruget. Bilerne i danske delebils organisationer er grønnere end den gennemsnitlige danske bilflåde.

## Delebiler skaber mere plads!

En delebil kan erstatte op til 10 privatbiler. De fleste biler i byen står stille 22 timer i døgnet og hver fjerde af dem står endda stille alle ugens hverdage. Der er derfor et stort potentiale i at frigøre mere plads i byen, hvis flere borgere skifter privatbilen ud med en delebil.

Kommuner kan fremme delebiler blandt borgere:

- Brug **lokalplaner** aktivt i nybyggeri. Kommunen kan blandt andet arbejde med at reducere antallet af parkeringspladser per m<sup>2</sup> og give parkeringspladserne tættest på boligerne til delebiler.

- Etablere **parkeringspladser** til delebiler med tydelig markering af disse. Egentlige **trafik-øer** til delebil, bus, cykel, taxa m.m. kan skabe ekstra synlighed.

- Opstarte **forsøg** der reducerer mængden af private biler. Her kan der indgås en aftale om en delebilsordning i et boligkvarter, og det kan synliggøres hvad de ledige P-pladser i byen kan bruges til, når flere går over til delebiler.

